

«ВОЛС на участке ПС 110/10 кВ КС-4 – ПС 110/10 кВ Созорье – ПС 500 кВ Пыть-Ях
(новое строительство, протяженность ВОЛС – 95,4 км)»

Проектная документация

Строительство ВОЛС по ВЛ-110кВ. Линейные сооружения.

Раздел 7

Мероприятия по охране окружающей среды

НЮЭС-ПД-001-ЛС.00С

Том 1

г. Ханты-Мансийск

2016г.



ЭНЕРГОСТРОЙ

Договор подряда № 6/15-19

Экз. № ____

От «30» декабря 2015г.

«ВОЛС на участке ПС 110/10 кВ КС-4 – ПС 110/10 кВ Созорье – ПС 500 кВ Пыть-Ях
(новое строительство, протяженность ВОЛС – 95,4 км)»

Проектная документация

Строительство ВОЛС по ВЛ-110кВ. Линейные сооружения.

Раздел 7

Мероприятия по охране окружающей среды

НЮЭС-ПД-001-ЛС.00С

Том 1

Генеральный директор

Главный инженер проектов



А.А. Гергель

А.Н. Селезнев

г. Ханты-Мансийск

2016г.



ЭНЕРГОСТРОЙ

«ВОЛС на участке ПС 110/10 кВ КС-4 – ПС 110/10 кВ Созорье – ПС 500 кВ Пыть-Ях
(новое строительство, протяженность ВОЛС – 95,4 км)»

Проектная документация

Строительство ВОЛС по ВЛ-110кВ. Линейные сооружения.

Раздел 7

Мероприятия по охране окружающей среды

НЮЭС-ПД-001-ЛС.00С

Том 1

Генеральный директор

Главный инженер проекта



А.А. Гергель

А.Н. Селезнев

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

г. Ханты-Мансийск

2016г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Страница
	Содержание	1
	Состав проектной документации	2
	Соответствие проектных решений действующим нормам и правилам	3
1	Результаты оценки воздействия на окружающую среду;	4
2	Перечень мероприятий по предотвращению и снижению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду и рациональному использованию природных ресурсов на период строительства и эксплуатации линейного объекта	4
2.1	Мероприятия по охране атмосферного воздуха;	4-6
2.2	Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова;	6-7
2.3	Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектом реках и иных водных объектах;	8
2.4	Мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых при строительстве;	8
2.5	Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов;	8-9
2.6	Мероприятия по охране недр и континентального шельфа Российской Федерации;	10
2.7	Мероприятия по охране растительного и животного мира	10
2.8	Мероприятия по сохранению среды обитания животных, путей их миграции, доступа в нерестилища рыб;	10
2.9	Сведения о местах хранения отвалов растительного грунта, а также местонахождении карьеров, резервов грунта, кавальеров;	10
2.10	Программа производственного экологического контроля (мониторинга) за характером изменения всех компонентов экосистемы при строительстве и эксплуатации линейного объекта, а также при авариях на его отдельных участках;	10
2.11	Программа специальных наблюдений за линейным объектом на участках, подверженных опасным природным воздействиям;	10
2.12	Конструктивные решения и защитные устройства, предотвращающие попадание животных на территорию электрических подстанций, иных зданий и сооружений линейного объекта, а также под транспортные средства и в работающие механизмы;	11
3	Перечень и расчет затрат на реализацию природоохранных мероприятий и компенсационных выплат	11

Согласовано

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

НЮЭС-ПД-001-ЛС.00С

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Мелешков С.С.			08.16
ГИП		Селезнев А.Н.			08.16

Мероприятия по охране окружающей среды

Стадия	Лист	Листов
П	1	11
 ЭНЕРГОСТРОЙ		

Состав проектной документации

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	НЮЭС-ПД-001-ЛС.ПЗ	Раздел 1. Пояснительная записка	
	НЮЭС-ПД-001-ЛС.ППО	Раздел 2. Проект полосы отвода	не разраб.
2	НЮЭС-ПД-001-ЛС.ТКР	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения	
	НЮЭС-ПД-001-ЛС.ИЛО	Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта	не разраб.
3	НЮЭС-ПД-001-ЛС.ПОС	Раздел 5. Проект организации строительства	
	НЮЭС-ПД-001-ЛС.ПОД	Раздел 6. Проект организации работ по сносу или демонтажу линейного объекта	не разраб.
4	НЮЭС-ПД-001-ЛС.ООС	Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды	
5	НЮЭС-ПД-001-ЛС.ПБ	Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
6	НЮЭС-ПД-001-ЛС.СМ	Раздел 9. Смета на строительство объектов реконструкции	

Взам инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Соответствие проектных решений действующим нормам и правилам по проектированию и строительству

Технические решения, принятые в проектной документации, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и строительных норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных проектной документацией мероприятий.

Главный инженер проекта

Селезнев А.Н.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам инв. №							Лист	
										3
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	НЮЭС-ПД-001-ЛС.00С				

1. Результаты оценки воздействия объекта на окружающую среду.

Процесс передачи связи не оказывает вредного воздействия на окружающую среду.

В период строительства проектируемый объект окажет незначительное влияние на все компоненты природной среды.

В атмосферу выделяются загрязняющие вещества при обеспечении строительства электроэнергией, при работе автотранспорта и дорожной техники.

На водные объекты воздействие оказывается:

- непосредственно, при пересечении водных объектов;
- опосредовано, при водопотреблении на хозяйственно-бытовые и производственные нужды строительства.

Образование и размещение отходов строительных материалов оказывает влияние на земельные ресурсы. По мере накопления отходы передаются сторонним организациям.

Воздействие на растительный и животный мир района размещения оказывается при нарушении почвеннорастительного покрова.

Проектной документацией предусмотрены природоохранные мероприятия, направленные на минимизацию отрицательного воздействия строительных работ на окружающую среду.

2. Перечень мероприятий по предотвращению и снижению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду и рациональному использованию природных ресурсов на период строительства и эксплуатации линейного объекта.

2.1. Мероприятия по охране атмосферного воздуха.

2.1.1. Краткая характеристика физико-географических и климатических условий района

Трасса ВО/С размещается возле г. Пыть-Ях, и непосредственно в г. Пыть-Ях, Нефтеюганского района, ХМАО-Югра, Тюменской области.

Рельеф местности в районе строительства проектируемого объекта умеренно-холмистый с перепадом высот, не превышающим 15 м на 1 км.

Климат данного региона резко континентальный. Среднегодовая температура воздуха минус $-3,4^{\circ}\text{C}$, средняя температура воздуха наиболее холодного месяца января минус $-22,0^{\circ}\text{C}$, а самого жаркого – июля $+16,9^{\circ}\text{C}$.

Среднемноголетняя дата установления устойчивого снежного покрова — середина октября; из-за отсутствия оттепелей зимой (за исключением редких случаев) и большой продолжительности зимы к концу зимнего периода высота снежного покрова достигает 50-80 см (в отдельные годы — до 100 см). Максимальное промерзание почвы не превышает 1,6-1,7 м; средняя

Взам. инв. №												Лист	
Подп. и дата												4	
Инв. № подл.													
		Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	НЮЭС-ПД-001-ЛС.00С					

глубина промерзания к апрелю — 114 см. Полное оттаивание почвы наступает 20 июня; в торфяниках встречаются пятна длительной сезонной мерзлоты.

В течение года преобладают ветры северного направления. В январе восточного, а в июле северного направления.

Максимальная средняя скорость ветра за осенний и весенний сезон составляет — 3,6 м/сек, а минимальная средняя скорость ветра за февраль — 3,1 м/сек.

Коэффициент А, вводимый в расчет приземных концентраций и учитывающий температурную стратификацию атмосферы и условия вертикального и горизонтального рассеивания вредных веществ в атмосферном воздухе, равен 200.

2.1.2 Характеристика существующего уровня загрязнения атмосферного воздуха

Уровень существующего загрязнения атмосферного воздуха характеризуется фоновыми концентрациями вредных веществ.

Основными источниками загрязнения воздушного бассейна является промышленная инфраструктура Нефтеюганского района.

Основными стационарными источниками загрязнения атмосферы г. Пыть-Ях, являются котельные, установки сброса попутного газа. Основные передвижные источники загрязнения — автомобильный транспорт и спецтехника.

Приоритетными загрязняющими веществами в выбросах предприятий являются: оксиды азота, диоксид серы, окись углерода, углеводороды и взвешенные вещества.

Фоновые концентрации вредных веществ в атмосферном воздухе г. Пыть-Ях не превышают санитарных норм и составляют:

- диоксида азота — 0,07 мг/м³ (0,37 ПДК);
- Оксид азота — 0,018 мг/м³ (0,07 ПДК);
- диоксида серы — 0,010 мг/м³ (0,02 ПДК);
- Оксид углерода — 2,000 мг/м³ (0,40 ПДК); взвешенных веществ — 0,220 мг/м³ (0,44 ПДК).

2.1.3 Характеристика источников выброса загрязняющих веществ

При эксплуатации волоконно-оптических линий связи в нормальном режиме работы выбросы загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Основное количество загрязняющих веществ выделяется в атмосферу в период строительства объекта.

При строительстве выполняются сварочные работы волоконно-оптического кабеля; происходит движение автотранспорта и спец. техники.

Все строительные работы сопровождаются работой автотранспорта (грузовых машин и дорожной техники). Выбросы загрязняющих веществ от двигателей, работающих на дизельном топ-

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №							Лист	
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	НЮЭС-ПД-001-ЛС.00С				5

либе, происходят при движении транспорта на площадях строительства и при назрузочном режиме работы дорожной техники.

2.1.4 Охрана атмосферного воздуха от вредных выбросов строительства

Для снижения вредного влияния загрязняющих веществ на атмосферу предусматривается максимальная подготовка узлов оборудования в заводских условиях (очистка, окраска и т. д.).

2.1.5 Установление предельно допустимых выбросов ПДВ (ВСВ)

Установление нормативов ПДВ на период эксплуатации не требуется.

Нормативы предельно допустимых выбросов (ПДВ) устанавливаются на уровне фактических выбросов. Разработка дополнительных мероприятий по защите атмосферы не требуется.

2.1.6 Методы и средства контроля за состоянием воздушного бассейна

Контроль за выбросами автотранспорта и дорожных машин осуществляется при проведении обязательного экологического контроля отходящих газов и регулировки двигателей в соответствии с требованиями ГОСТов.

2.1.7 Определение размеров санитарно-защитной зоны

Величина санитарных разрывов для волоконно-оптических линий связи санитарными правилами не устанавливается.

2.2. Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова.

2.2.1. Воздействие объекта на территорию, условия землепользования

Строительство проектируемого объекта не окажет антропогенное воздействие на почвы в части изменения характера землепользования; нарушения почвенно-растительного покрова.

Землеотвод в постоянное пользование не требуется.

Строительство проектируемой ВО/ЛС по лесным угодьям не производится, производится в охранной зоне ВЛ-110кВ, на территории земель муниципального образования.

До начала основных работ по устройству ВО/ЛС выполняются работы подготовительного периода.

В период эксплуатации ВО/ЛС в нормальном режиме работы отрицательное воздействие на почвенный слой отсутствует.

2.2.2. Охрана земель

Взаим. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							НЮЭС-ПД-001-ЛС.00С	Лист
										6
			Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Для предотвращения загрязнения грунтов при строительно-монтажных работах проектом предусмотрено:

- Временное хранение отходов стройматериалов в границах территории строительства с последующей передачей сторонним организациям;
- накопление бытовых отходов в специальных контейнерах с последующим вывозом;
- заправка топливом в специально оборудованных местах.

После завершения строительства предусматривается выполнение работ по рекультивации нарушенных земель.

Нарушенные земли, испрашиваемые в краткосрочное пользование, в соответствии с требованиями нормативных документов после завершения строительства рекультивируются. Рекультивации подлежат:

- нарушенные участки поверхности на трассах временных зимних дорог;
- нарушенные территории береговых участков в местах переходов через реки;
- участки территории, на которых развились эрозионные процессы;
- другие территории, нарушенные в результате прохода транспортных средств,
- работы спецтехники; загрязненные аварийными проливами нефтепродуктов. Работы по рекультивации проводятся в два этапа: технический и биологический (последовательно) и направлены на:
 - сохранение верхнего плодородного слоя почвы;
 - подготовку земель для последующего введения в хозяйственный оборот землепользователем;
 - защиту земель от ветровой и водной эрозии.

После завершения строительно-монтажных работ производится подготовка земельных участков:

- удаление временных устройств и сооружений;
- уборка строительного и бытового мусора с последующей утилизацией;
- засыпка и послойная трамбовка рытвин и ям, образовавшихся в результате производства строительных работ;
- планировка всех, искусственно созданных в процессе выполнения строительно-монтажных работ неровностей рельефа, с целью исключения скопления воды и образования заболоченных участков.

Биологическая рекультивация земель данным проектом не предусматривается ввиду незначительного влияния работ на структуру почв.

Взаим. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						НЮЭС-ПД-001-ЛС.00С	Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		7

2.3. Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектом реках и иных водных объектах.

Отсутствием непосредственного забора воды из реки и сброса в нее сточных вод, исключается непосредственное негативное воздействие проектируемого объекта на поверхностные воды.

Питьевая вода – привозная бутилированная; наличие технической воды не предусмотрено. Проектом предусмотрены решения и мероприятия, нацеленные на минимизацию негативных воздействий линейного объекта на поверхностные и подземные воды, экономное использование воды в технологическом процессе:

– сбор и временное хранение отходов в специальной таре, соответствующей классу их опасности; своевременный вывоз;
– организация технического перевооружения: использование только исправных машин и механизмов, прошедших регламентный контроль; складирование оборудования и материалов в специально отведенных местах; санитарные условия для рабочих, в т.ч. использование био-туалетов; соблюдение СНиП, техники безопасности.

2.4. Мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых при строительстве.

При строительстве ВО/ЛС полезные ископаемые не используются, поэтому данный подраздел не разрабатывается.

2.5. Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов.

Для предотвращения попадания загрязнений в поверхностные и подземные источники предусматриваются следующие мероприятия:

- Сбор хозяйственно-бытовых сточных вод в герметичные емкости, с последующим вывозом на очистные сооружения;
- Временное хранение отходов в границах полосы землеотвода в специально отведенных местах;
- Сбор бытового мусора в специальные контейнеры, устанавливаемые на изолированном основании;
- Обязательный вывоз строительного мусора после завершения работ;
- Проезд автотранспорта в пределах полосы землеотвода в зимний период по зимнику, при пересечении водных преград в холодный период – по уплотненному снежному (или ледовому) переходу, в теплый период – через временные мосты;

Взам. инв. №							НЮЭС-ПД-001-ЛС.00С	Лист
Подп. и дата								8
Инв. № подл.								
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

- Заправка строительной техники топливом в специально отведенных местах;
- При необходимости заправки дорожной техники на территории строительной площадки, обязательное применение металлических поддонов для предотвращения случайных проливов ГСМ и загрязнения ливневых вод.

Предложенные проектной документацией мероприятия позволяют минимизировать негативное влияние строительства на поверхностные и подземные воды.

Охрана окружающей среды при складировании (утилизации) отходов характеристика отходов проектируемого объекта

Характеристика отходов, образующихся при эксплуатации проектируемого объекта, приведена в таблице 1.

В период строительно-монтажных работ отходы образуются в результате трудно устранимых потерь материалов, применяемых в строительстве и при монтаже линейной арматуры.

Таблица 1. Характеристика отходов производства и потребления, образующихся при эксплуатации проектируемого объекта

Наименование отхода	Код отхода	Класс опасности	Кол-во	Способ удаления отходов
Отходы изолированных проводов и кабелей	923 600 00 13 005	5	0,6т	Передача предприятию

Классификация всех отходов выполнена в соответствии с федеральным классификационным каталогом.

Отходы, образующиеся в результате непроизводственной деятельности персонала, квалифицируются как незагрязненные твердые бытовые отходы. Их накопление предусматривается в контейнерах, размещаемых на изолированных основаниях. Вывоз отходов осуществляется по мере накопления спецавтотранспортом на существующие полигоны муниципальных образований.

Жидкие бытовые отходы должны вывозиться спецавтотранспортом на утилизацию согласно договорам.

Утилизацию строительных отходов, вывоз временных сооружений и тары повторного использования, уборку строительного мусора осуществляет строительная организация в рабочем порядке.

Временное складирование строительных отходов допускается только в границах землеотвода.

Отходы строительства вывозятся совместно с ТБО на полигоны муниципальных образований.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам инв. №

2.6. Мероприятия по охране недр и континентального шельфа Российской Федерации.

Данным проектом мероприятий по охране недр и континентального шельфа Российской Федерации не предусмотрено.

2.7. Мероприятия по охране растительного и животного мира.

ВО/ЛС прокладывается по существующей В/Л на средней траверсе. Вследствие этого уничтожения объектов животного мира не происходит и среды обитания не нарушаются.

2.8. Мероприятия по сохранению среды обитания животных, путей их миграции, доступа в нерестилища рыб.

ВО/ЛС прокладывается по существующей В/Л на средней траверсе. Вследствие этого мероприятия по сохранению среды обитания животных, путей их миграции, доступа в нерестилища рыб не предусмотрены.

2.9. Сведения о местах хранения отходов растительного грунта, а также местонахождении карьеров, резервов грунта, кабальеров.

Кабель прокладывается по существующей В/Л-110кВ АО «Тюменьэнерго», из ходя из этого образования отходов не предусмотрено.

2.10. Программа производственного экологического контроля (мониторинга) за характером изменения всех компонентов экосистемы при строительстве и эксплуатации линейного объекта, а также при авариях на его отдельных участках.

При строительстве и эксплуатации ВО/ЛС изменений в экосистеме не предусмотрено, поэтому программа производственного экологического контроля (мониторинга) за характером изменения всех компонентов экосистемы при строительстве и эксплуатации линейного объекта не разрабатывается.

2.11. Программа специальных наблюдений за линейным объектом на участках, подверженных опасным природным воздействиям.

Проектируемая ВО/ЛС опасным природным воздействиям не подвержена, поэтому программа специальных наблюдений за линейным объектом не разрабатывается.

Взаим. инд. №		разрабатывается.						
Подп. и дата		2.11. Программа специальных наблюдений за линейным объектом на участках, подверженных опасным природным воздействиям.						
Инв. № подл.		Проектируемая ВО/ЛС опасным природным воздействиям не подвержена, поэтому программа специальных наблюдений за линейным объектом не разрабатывается.						
							ИЮЭС-ПД-001-ЛС.00С	Лист
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.		Дата

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						НЮЭС-ПД-001-ЛС.00С	Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		11